

Gdańsk 30.07.2009

# NOTATKA UZGADNIAJĄCA

opisane w dniu 30.07.2009r. dotyczące ciągu  
pieszego i schodów terenowych projektowanych  
przy granicy działki 875/35 przy ul. Redtownskiej 31  
w Gdyni Gólskiej w trwałym zarządkie KNP w Gdańsku.

Obecni:

1. inż. Edward Trocka - projektant "EDBUD" Gdynia
2. inż. Michał Koziniski - insp. medz. i elek. KNP w Gdańsku
3. mgr inż. Ewa Rydzynska - insp. n. i. a. bud. KNP w Gdańsku

Uzgodniono co następuje:

1. Projektowany ciąg pieszy i schody terenowe od ul. Redtownskiej do osiedla mieszkaniowego należy zaprojektować uwzględniając istniejące tereny działki 875/35 podane w zatwierdzonym przez Wydz. Architektura - Budowlany Urzędu Miejskiego Gdyni. Projektować zapospodorowanie terenu budowy nowej siedziby Komisariatu Policji Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana.
2. Uzgodnienie przedłożonej trasy kabla energetycznego uzależnione zostało od zwyfikowanego przez ENERGE uzgodnienie dot. usunięcia przez KNP w Gdańsku kolizji kabla energetycznego znajdującego się na drodze na działce 875/35.
3. Należy się o usytuowanie złącza parabolicznego projektowanego oświetlenia ciepła pieszego przy skłonie trawosłupów od strony ul. Korczaka.
4. Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego Gdyni winien wystąpić do KNP w Gdańsku o wyrażenie zgody na ułożenie kabla energetycznego oświetlenia ciepła pieszego, na działce 875/35.

Na tym notatkę zakończono: PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO

1. Edward Trocka, Edbud EDA

BUDOWLANE "EDBUD"

inż. Edward Trocka

81-558 Gdynia, ul. Wierzbowa 25

NIP 586-106-57-65

2. Michał Koziniski

3. Ewa Rydzynska

# OKOŚCIOWA EN PODZIEMNYCH EKTOWYCH

Wzrosty drzew i krzewów  
Wzrosty drzew i krzewów  
Wzrosty drzew i krzewów  
Wzrosty drzew i krzewów  
Wzrosty drzew i krzewów

pal Nie wykluza się istnienia  
ch, nie wykazanych na  
e, jeżeli mapie urządzeń  
ieniny, które nie  
zgłoszone do inwentaryzacji.  
których brak jest informacji  
istotnych tranżowych.

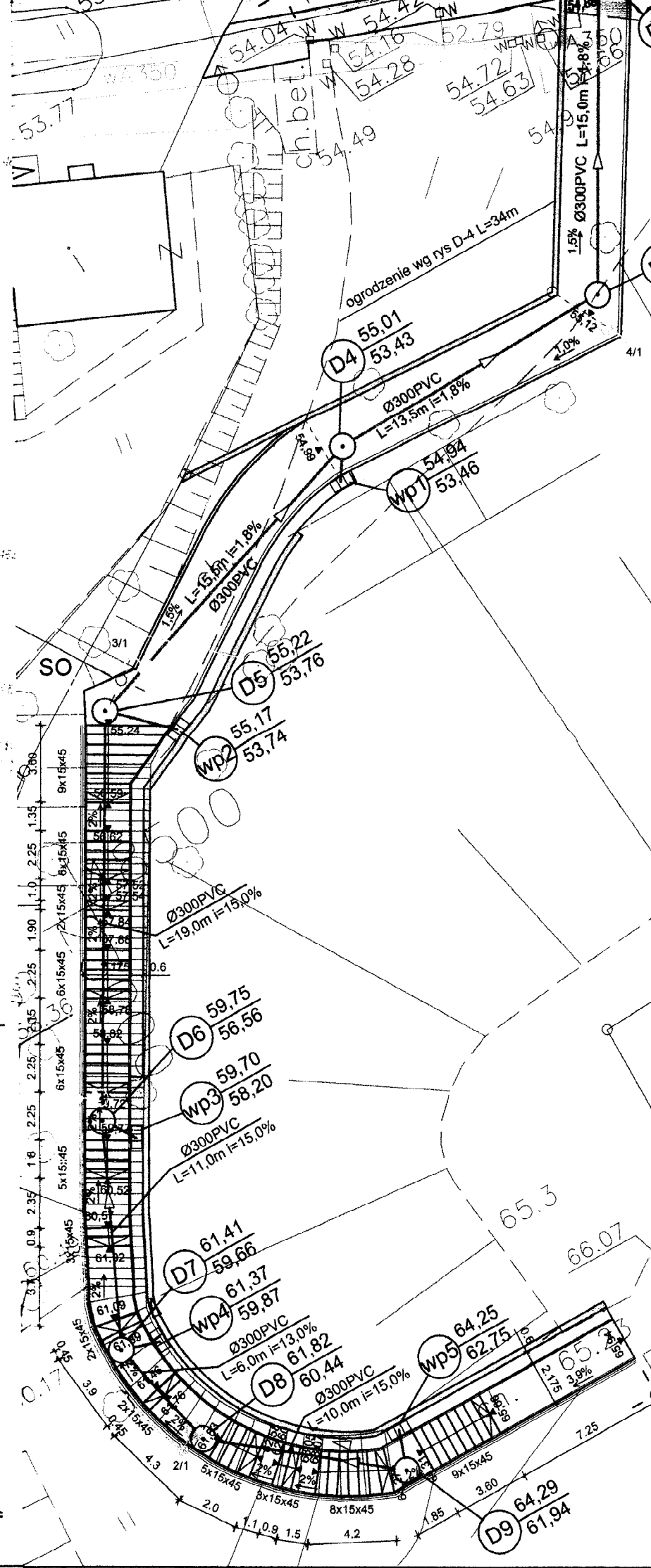
## Uzasadnienie:

Uzasadnia się tranż kabla  
zasilającego oświetlenie schodów  
oraz uszczelnienie schodów  
remiarowy W miejscu przejścia  
kable przez mur oporowy  
należy go zamocować pod  
fundament.

INSPEKTOR  
Nadzoru Robót Elektrycznych  
Wydziału Gospodarki Materiałowo-Technicznej  
KWP w Gdańsku

inż. Michał Kosiński  
upr. bud. nr PQM/1704/OWOE/05

2008 04



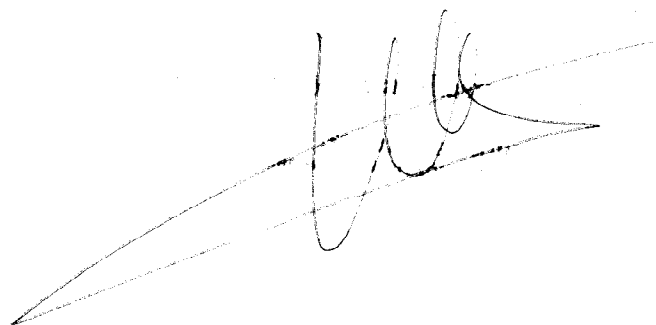
**Projektowanie i Wykonawstwo Budowlane**  
**EDBUD**  
**Wierzbowa 25**  
**81-558 Gdynia**

**Dot. projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ciągu pieszego**  
**i schodów terenowych przy ul. Redłowskiej w Gdyni**

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni zatwierdza projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ciągu pieszego i schodów terenowych przy ul. Redłowskiej w Gdyni z następującymi uwagami:

- Wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni zmianę lokalizacji przystanku autobusowego „Korczaka”.
- Do zamknięcia przebudowywanego ciągu pieszego należy zastosować zapory drogowe U-20c.

Inwestor przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do załatwienia spraw związanych z zajęciem pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z 2004r.).

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned at the bottom right of the document.



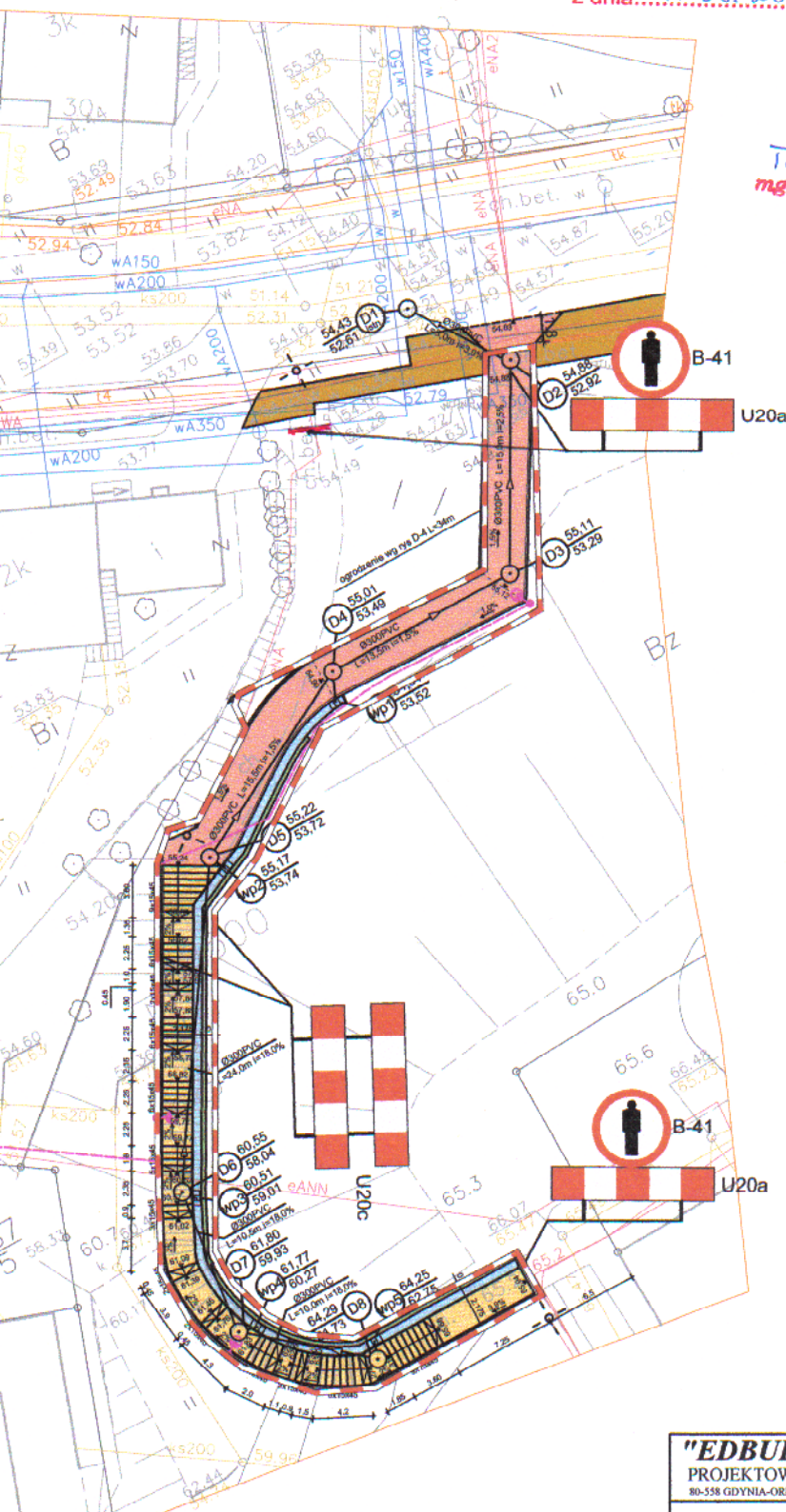
# ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT 1:500

## ETAP1

Uzgodnienie nr 298/09  
Projekt tymczasowej organizacji  
ruchu zatwierdzono zgodnie

z pismem KR.BG/TW-7832.1292/2009/5798  
z dnia 17.09.2009r.

**PODINSPEKTOR**  
Tomasz Waszkielec  
mgr inż. Tomasz Waszkielec



### "EDBUD"

PROJEKTOWANIE I WYKONANSTWO BUDOWLANE  
80-558 GDYNIA-ORŁOWO ul.WIERZCHOWA 25 tel.(058)624-87-77 tel.fax(058)344-16-12

**Temat:** Projekt budowlany przebudowy ciągu pieszego  
oraz schodów terenowych przy ul.Redłowskiej w Gdyni

**Rysunek:** Organizacja ruchu ETAP 1 1:500

**Opracowała:** mgr inż. K. Markiewicz

**Data**  
06.2009r.

**Branża**  
DROGOWA

**Rys.** O-1